

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

OBJEDNATEL

MAGISTRÁT MĚSTA KARLOVY VARY
MOSKEVSKÁ 2035/21
361 20, KARLOVY VARY

Karlovy VARY°

SAGASTA s.r.o. SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/414, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				 SAGASTA		JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. JAN FIŠER 	ING. JAN FIŠER 	ING. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	ING. VÍT HOZNOUR 				
OBSAH KARLOVY VARY, MOST U LETNÍHO KINA M21 - DEMOLICE A NOVOSTAVBA D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ D.1 SO 001 - DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 011			
				DOKUMENTACE PDPS			
				MĚŘÍTKO			
				DATUM 10/2020			
				POČET FORMÁTŮ 16xA4			
NÁZEV PŘÍLOHY <h1>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1>				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY <h1>1</h1>	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							

**OBSAH**

1	Úvod.....	3
2	Identifikační údaje mostu.....	3
3	Základní údaje o stávajícím mostu.....	4
4	Všeobecný popis	4
4.1	Stavba a její zvláštnosti	4
4.2	Inženýrské sítě.....	5
4.3	Poloha staveniště	5
4.4	Územní podmínky	6
4.5	Stávající veřejné komunikace	6
4.6	Příjezdy a přístupy	6
4.7	Související objekty stavby.....	6
4.8	Omezení vlivem stavby.....	6
4.9	Podklady objektu	6
4.10	Provozní podmínky	7
4.11	Pomocné konstrukce a práce	7
5	Popis technologického postupu bouracích prací.....	7
5.1	Postup prací.....	7
6	Ochranná pásma.....	8
7	Organizace staveniště.....	10
7.1	Uvolnění staveniště	10
7.2	Odvodnění staveniště	10
7.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
7.4	Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	11
7.5	Ochrana okolí staveniště	11
7.6	Nakládání s odpady	11
7.7	Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	12
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při výstavbě.....	13
9	Poznámky a doklady	14
10	Závěr	15



1 ÚVOD

Předmětem objektu je demolice stávajícího mostu u letního kina M21 v intravilánu města Karlovy Vary. Most slouží k přístupu k parkovišti autobusů KOMÉ přes řeku Teplou.

2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Označení stavby

Název stavby:	Karlovy Vary, Most u letního kina M21 - demolice a novostavba
Název mostu:	Most u letního kina M21
Kraj:	Karlovarský kraj
Okres:	Karlovy Vary
Obec:	Karlovy Vary [554961]
Katastrální území:	Karlovy Vary [663433]

b) Investor, objednatel stavby

Název investora:	Statutární město Karlovy Vary
Adresa:	Moskevská 2035/21, Karlovy Vary,
IČO:	002 54 657
DIČ:	CZ00254657
Uvažovaný správce:	Statutární město Karlovy Vary
Odpovědná osoba:	Lenka Savková tel.: 725 038 743 email: l.savkova@mmkv.cz

c) Projektant

Název:	Sagasta s.r.o.
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČ:	045 98 555
DIČ:	CZ04598555
Zpracovatelský útvar:	Ateliér Mostních a silničních staveb
Číslo zakázky:	120 011
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Vít Hoznour (autorizace č. 0010310)
Zpracovatel SO 001:	Ing. Jan Fišer
Datum zpracování	03/2020

d) Pozemní komunikace

Pozemní komunikace:	Místní obslužná
Kategorie (nový stav):	MO2 10,25/8,50/30
Staničení komunikace ulice – parkoviště)	km 0,000 – 0,036 531 (nové staničení ve směru Slovenská

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

Charakteristika mostu:	Trvalý spřažený ocelobetonový nosníkový most o jednom prostém poli, přes vodní tok.
Délka přemostění:	16,70 m
Délka mostu:	23,36 m
Délka nosné konstrukce:	18,32 m
Rozpětí polí:	17,50 m
Šikmost mostu:	Kolmý
Šířka mostu:	5,34 m
Šířka nosné konstrukce:	5,10 m
Volná šířka mostu:	4,07 m
Volná výška pod mostem:	2,66 m
Výška mostu:	4,71 m
Stavební výška:	min. 1,45 m
Založení:	Plošné
Plocha mostu:	$23,36 \times 5,34 = 124,74 \text{ m}^2$
Plocha NK:	$18,32 \times 5,1 = 93,432 \text{ m}^2$
Úhel křížení:	90°
Bod křížení:	Y = 849152,599 m; X = 1013159,082 m
Zatížitelnost:	Vn = 13 t; Vr = 32 t, Ve = 0 t

4 VŠEOBECNÝ POPIS

4.1 Stavba a její zvláštnosti

Stávající most u letního kina M21 je ocelobetonový nosníkový, silniční most o jednom prostém poli přes řeku Teplá.

Převáděná obslužná komunikace slouží k přístupu osobní dopravy a autobusů na parkoviště autobusů KOMÉ.

Původní nosnou konstrukci tvoří ocelové svařované a nýťované nosníky výšky 735 mm s příčným ztužením a ŽB deskou betonovanou na trapézovém plechu. Spodní pás ocelových nosníků je rovný, horní parabolický, hlavní nosníky jsou po 4,4 m spojeny 5 příhradovými příčnými ztužidly. Povrch ocelové konstrukce je chráněn metalizací a ochrannými nátěry. Ložiska jsou z ocelových plechů.

Na nosné konstrukci nebyla nalezena žádná odvodňovací zařízení.

Opěry jsou masivní z kamenného zdiva. Na opěru O1 (směr Slovenská ulice) na obou stranách navazuje kamenná opěrná zeď podél koryta řeky Teplá, která tak plní funkci mostních křídel. Na straně O2 na opěru navazují šikmá křídla z kamenného zdiva. Na obou stranách mostu za nosnou konstrukcí jsou ŽB závěrné úhlové zídky.

Vozovka je živičná s asfaltovou obrusnou vrstvou. Podélný sklon vozovky je proměnný. Profil nivelety tvoří vrcholový výškový oblouk. Příčný sklon je střešovitý cca 2,0 %. Římsy na mostě jsou provedeny v minimální šířce 730 mm bez chodníku. Jsou železobetonové s ocelovým zábradlím se svislou výplní a zakončeny římsovým lícním prefabrikátem. Zábradlí mostu pokračuje mimo most na obou stranách.

Vzhledem k tomu, že most bude demolován, nebyla v rámci projektu provedena diagnostika prvků nosné konstrukce, tloušťky vozovek a stavu odvodňovacích zařízení.

4.2 Inženýrské sítě

V okolí mostu jsou evidovány následující inženýrské sítě:

Správce/Vlastník sítě	Objekt přeložky	Typ sítě	Poloha
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	SO 301	vodovod	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi levým (ve směru na parkoviště KOME) středovým a levým krajním nosníkem.
Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s.	SO 302	kanalizace	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi levým (ve směru na parkoviště KOME) středovým a levým krajním nosníkem.
ČEZ Distribuce, a.s.	Přechýlení pod SO201	Vedení VN	Před mostem, podél Slovenské ulice pod chodníkem. Bude přechýleno při výstavbě.
Dopravní podnik KV, Soukromá osoba	SO 402	Vedení NN	2 kabely v kabelové chráničce při levém krajním nosníku
Statutární město Karlovy Vary	SO 403	Vedení VO	V kabelové chráničce při levém krajním nosníku
CETIN, a.s.	SO 404	Nadzemní vedení.	2,4 m za mostem na parkovišti přes komunikaci
Gasnet, s.r.o.	Bez přeložky	plynovod STL	Na opačné straně podél Slovenské ulice. Cca 15,5 m od ZÚ komunikace.
Neznámé vedení	Bez přeložky	Neznámý	Uvnitř mostu položen na ztužení mezi pravým středovým a pravým krajním nosníkem

(Informace o inženýrských sítích v této dokumentaci jsou pouze orientační a nemohou být v žádném případě použity k vytyčení pro realizaci)

4.3 Poloha staveniště

Staveniště se nachází v intravilánu v obci Chýnov na komunikaci I/19.

Kraj: Karlovarský kraj
Okres: Karlovy Vary
Obec: Karlovy Vary [554961]
Katastrální území: Karlovy Vary [663433]

4.4 Územní podmínky

Během stavby bude komunikace k parkovišti KOME uzavřena bez náhrady.

Jako náhradní parkoviště pro soukromé autobusy může sloužit např. Parkoviště Poštovní dvůr cca 200 m od mostu pod Slovenské ulici směrem na Karlovy Vary.

Městský autobus č. 20 bude mít zřízenou zastávku

Územně technické podmínky nejsou složité.

4.5 Stávající veřejné komunikace

V prostoru staveniště a přes most vede komunikace k parkovišti KOME. Parkoviště KOME bude během výstavby mimo provoz a jeho část bude využita pro zařízení staveniště.

4.6 Příjezdy a přístupy

Viz SO 191 DIO a E.1 ZOV.

Přístupové cesty jsou řešeny v rámci ZOV stavby.

Přístup ke stavbě bude zajištěn po Slovenské ulici. Pro zajištění přístupu ke stavbě ze strany Parkoviště KOME bude zřízeno mostní provizorium přes řeku Teplou cca 14 m za stávajícím mostem ve směru toku řeky.

4.7 Související objekty stavby

S demolicí mostu SO 001 souvisí následující stavební objekty:

- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 Rekonstrukce mostu u letního kina M21
- SO 301 Přeložka vodovodu
- SO 302 Přeložka kanalizace
- SO 402 Přeložka vedení NN ČEZ
- SO 403 Přeložka vedení VO
- SO 404 Přeložka vedení CETIN

4.8 Omezení vlivem stavby

Mezi nejdůležitější dopady demolice mostu bude zejména patřit:

- Uzavření parkoviště KOME.
- Uzavření mostu pro silniční dopravu, pěší a cyklisty.
- Uzavření toku Teplá pro vodní turistiku v místě mostu

4.9 Podklady objektu

Podklady pro řešení objektu SO 001 byli následující:

- Stavebně technický průzkum mostu od Ing. Zdeňka Vávry z května 2018.
- Prohlídka místa,
- Mostní list mostu,
- Zaměření vyhotovené v dubnu 2016 Ing. Jitkou Tomandlovou,
- Dokumentace opravy mostu z r. 1993.
- Studie rekonstrukce mostu z r. 2016.



- Inženýrsko-geologický průzkum zhotoven v únoru 2019 firmu GTS geotechnika, s.r.o.
- Dendrologický průzkum zhotoven v r. 2019 Ing. Tomášem Pilařem.

Po zhodnocení stavebně technického stavu stávajícího mostu bylo v rámci studie z r. 2016 rozhodnuto o jeho odstranění a nahrazení mostem novým, viz SO 201.

4.10 Provozní podmínky

V prostoru staveniště a přes most vede komunikace k parkovišti KOME. Parkoviště KOME bude během výstavby mimo provoz a jeho část bude využita pro zařízení staveniště.

4.11 Pomocné konstrukce a práce

Okolí stavby bude ohraničeno a řádně označeno, aby nedocházelo ke vstupu neoprávněných osob.

Během výstavby bude zbudováno pažení výkopů pomocí štětovnic.

V období demolice NK bude zřízeno ochranné bednění nad korytem pro zabránění pádu materiálu do řeky Teplá.

Pro zajištění přístupu ke stavbě ze strany Parkoviště KOME bude zřízeno mostní provizorium přes řeku Teplou cca 14 m za stávajícím mostem ve směru toku řeky.

5 POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ

Před zahájením veškerých prací bude okolí staveniště ohraničeno a řádně označeno, proti vstupu neoprávněných osob..

Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytyčení inženýrských sítí a postupovat v souladu s ustanoveními jejich vlastníků. Viz část F.

Součástí SO 201 bude také dočasné přechýlení kabelu VN, jeho zabezpečení a označení. Umístění mimo staveniště bude stanoveno dodavatelem SO 201 a provedeno v souladu s požadavky správce sítě (ČEZ Distribuce a.s.). Vedení VN bude v rámci SO 201 uvedeno do původní trasy.

Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu proběhne v jedné etapě. Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ. Při demolici bude použita těžká technika.

5.1 Postup prací

Bude provedeno kompletní odstranění stávajícího mostu:

- Odstranění dřevin v okolí staveniště
- uzavření provozu na mostě,
- Dočasné přechýlení kabelu VN, jeho zabezpečení a označení (v rámci SO 201)
- přerušení vedení a provedení dočasných přeložek inženýrských sítí (SO 403)
- instalace mostního provizoria,
- odstojení mostního vybavení a označení včetně obou předpolí (dopravní značení...),
- odfrézování AB vozovky, předpokládá se velké převrstvení vozovky,
- odstranění křovin a sejmutí ornice v dotčeném okolí stavby,
- odstranění případné izolace a vyrovnávací vrstvy,
- osazení bednění pro ochranu koryta proti znečištění,



- demolice ocelobetonové nosné konstrukce,
- zbudování výkopů a pažení kolem stávajícího mostu, umožňující přístup ke spodní stavbě,
- demolice části opěrné zdi koryta u opěry O1 v místě nového mostu,
- odstranění spodní stavby,
- prohloubení a rozšíření výkopů pro výstavbu SO 201, zhutnění zeminy, příprava na výstavbu nového mostu,
- (výstavba nového mostu – podkladní beton, vrtání mikropilot...)

Vzhledem k chybějící diagnostice statického stavu mostu je třeba brát v zřetel možný progresivní kolaps konstrukce a její statickou nestabilitu během demolice.

6 OCHRANNÁ PÁSMA

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) stavba se nachází v intravilánu obce Karlovy Vary
- b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí.
- c) Stavba se nachází v CHKO Slavkovský les.
- d) Ochranná pásma:

VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následovně:

Ochranná pásma komunikace:

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje prováděcí vyhláška k zákonu o pozemních komunikacích (silniční zákon) jako území ohraničené svislými plochami vedenými po obou stranách komunikace ve vzdálenosti:

- 100 m od osy vozovky přilehlého jízdního pásu dálnice a silnice budované jako rychlostní komunikace
- 50 m od osy vozovky silnice I. třídy
- 25 m od osy vozovky silnice II. třídy a místní komunikace, pokud je budována jako rychlostní komunikace
- 20 m od vozovky silnice III. třídy
- 15 m od osy vozovky místní komunikace I. a II. třídy

Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následovně:

Ochranná pásma dle energetického zákona:

(zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání v energetických odvětvích)



Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace 7 m,
2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a. u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b. u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c. u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d. u vestavěných elektrických stanic 1 m vně od obestavění.

V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b. provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- c. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynovodných rozvodů:

Ochranná pásma činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení:

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1 m.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech a vyjádřeních správců sítí viz dokladová část.

7 ORGANIZACE STAVENIŠTĚ

Podrobně popsáno také v příloze E.1.1 Technická zpráva.

7.1 Uvolnění staveniště

Předání staveniště zhotoviteli objektu bude provedeno v rámci předání staveniště celé stavby. Zhotovitel stavby je povinen ve stanovené lhůtě po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

7.2 Odvodnění staveniště

Voda ze staveniště bude odvedena na okolní terén.

Odvodnění výkopů přechodových oblastí v průběhu stavby bude zajištěno přirozeným spádováním dna výkopu se svedením dešťové vody do uměle vytvořených rýh a dále pak, buď do vyhloubené čerpací jímky, ze které bude voda odčerpávána na přilehlý terén, nebo odvedením vody pomocí trouby skrz křídla opět na okolní terén.

7.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro přístup osob povolaných stavbou na stranu parkoviště KOMÉ (opěra O2) bude během výstavby přes řeku teplou osazena provizorní staveništní lávka. Její poloha bude přizpůsobena potřebám dodavatele.

Přístup ke stavbě bude zajištěn po Slovenské ulici. Přístup vozidel stavby na stranu parkoviště KOMÉ (opěra O2) bude probíhat po cyklotrase 39, EV4 (viz SO 191 DIO). Délka úseku po cyklotrase od staveniště po napojení na komunikaci II/20811 je 6,3 km. Cyklotrasa, která bude

sloužit k přístupu na stranu mostu u parkoviště (opěra O2), svým šířkovým uspořádáním neumožňuje oboustranný provoz vozidel stavby. Proto bude provoz vozidel stavby dálkově koordinován zodpovědnou a poučenou osobou, aby na tomto omezeném úseku nedošlo ke střetu protijedoucích vozidel stavby.

Vzhledem k umístění stavby nebude zřízeno napojení na inženýrské sítě. Pro zajištění potřebné elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů.

7.4 Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti objektu je situováno město Karlovy Vary.

Realizace stavby bude mít dočasný negativní vliv na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Vliv na okolní pozemky a stavby bude minimalizován těmito opatřeními:

- dodržování pracovní doby na staveništi dle podmínek stavebního úřadu
- ochrana vzrostlých stromů
- opatření proti úniku olejů ze stavebních strojů (podmínka ČILZ)

V objektu se nenachází látky škodlivé pro životní prostředí a nehrozí proto žádná kontaminace okolí objektu.

7.5 Ochrana okolí staveniště

Zabezpečení staveniště musí být zajištěno v souladu se zákonem č 183/2006 Sb., stavební zákon. Po celou dobu provádění prací musí být zajištěn bezpečný stav stavby a staveniště a případné závady je nutné neprodleně odstraňovat. Níže jsou uvedeny některé z hlavních bodů pro zajištění zabezpečení a ochrany staveniště.

Komunikace bude v daném úseku stavby uzavřena pro veřejnou dopravu. Uzávěrka bude řádně a viditelně označena svislým dopravním značením. Viz SO 191. V okolí staveniště bude zřízeno provizorní oplocení opatřené viditelným označením zákazu vstupu na stavbu.

Před výjezdem ze staveniště musí být učiněna taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování místní komunikace.

Značení staveniště

- Označit bezpečnostní značkou (viz nař. vl. č. 11/2002 Sb.) zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Označit vjezdy na staveniště pro vozidla dopravními značkami (viz vyhl. č. 30/2001 Sb.), provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.
- Označit zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám bezpečnostní značkou (viz nař. vl. č. 11/2002 Sb.) na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Dále viz SO 191 DIO.

7.6 Nakládání s odpady

Veškeré odpady vzniklé při bourání stávající konstrukce jsou majetkem investora. Na základě jeho požadavků se určí další hospodaření s vybouranými materiály.

Odpadové materiály musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst.

3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (přebytečná zemina, přebytečné a nevyužitelné části opevnění, suť aj.) budou odváženy na skládku / do recyklačního centra / do sběru surovin. Uložení sedimentu a přebytečného výkopku je kalkulováno ve vzdálenosti do 30 km.

Dále je třeba pro hospodaření s odpady postupovat dle TKP kap. 1 a TP 105.

7.7 Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Při demolici podle dostupných informací nebude produkován nebezpečný odpad.

Pro zhotovitele stavby budou závazně platit stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb.:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

Dále je třeba problematiku zohlednit z hlediska zákona č. 93/2004 Sb. ČR, o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (stanoví podmínky ochrany zdraví při práci). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 60 dB(A) pro denní dobu a 50 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Emise

Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší).



Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Stavební postupy a manipulace s materiály a stavební sutí budou voleny tak, aby byly na nejmenší míru omezeny škodlivé účinky na okolí, zejména hluk, vibrace a prášení. Vybourané hmoty a výrobky budou skladovány tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení nebo odcizení. Veškeré odpady, které vzniknou při provádění demolice, vybourané konstrukce, obaly a zbytky, budou využívány nebo zneškodňovány jen v zařízeních k tomu určených a povolených. Vzniklé odpady budou shromažďovány utříděně podle druhů a budou zabezpečeny před nežádoucím únikem.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Viz také příloha č. E.6 Plán BOZP.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č.1-5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a v něm citované zvláštní právní předpisy:

Zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. A nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí



Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zahrnující mimo jiné:

- požadavky na zajištění staveniště,
- požadavky na používání a obsluhu strojů a nářadí na staveništi,
- skladování a manipulace s materiálem,
- zemní a výkopové práce,
- betonářské, železářské a zednické práce,
- montážní a bourací práce,
- svařování a nahřívání živic.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 82/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) včetně změny v č. 521/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 350/2002 Sb., kterým se stanoví imisní limity a podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řízení kvality ovzduší včetně změn v č. 60/2004 Sb. A v č. 429/2005 Sb.

Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 356/2002 Sb., kterou se stanoví seznam znečišťujících látek, obecné emisní limity, způsob předávání zpráv a informací, zjišťování množství vypouštěných znečišťujících látek, tmavosti kouře, přípustné míry obtěžování zápachem a intenzity pachů, podmínky autorizace osob, požadavky na vedení provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší a podmínky jejich uplatňování včetně změny č. 363/2006 Sb.

Předpisy týkající se prací v ochranném pásmu dráhy a na dráze.

Dnem 1. 2. 2007 nabyla platnost nová směrnice ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, kterou je nutné bezpodmínečně dodržovat pracovníky provádějícími stavební práce. Pracovníci zhotovitele musí být dle této směrnice proškoleni, vybaveni OOP a musí splňovat její další požadavky a ustanovení.

9 POZNÁMKY A DOKLADY

Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky investora a dalších zúčastněných orgánů.

Záznamy o projednání a písemná vyjádření jsou doložena v dokladové části PD.



10 ZÁVĚR

Projektová dokumentace je ve stupni PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu Sagasta s.r.o.

v Praze v červnu 2019

Ing. Jan Fišer